

PUMPTRACK NOVÁ BYSTŘICE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 PUMPTRACK

STUPEŇ: Dokumentace pro povolení stavby

STAVEBNÍK: Město Nová Bystřice

Ing. Adam Kašing



Digitální podpis:

23.03.2026

09:44

B. 1 Celkový popis území a stavby

Pumptrackový areál bude tvořen dvěma samostatnými okruhy – větší dráhou určenou pro zkušenější uživatele a menší dětskou dráhou uzpůsobenou pro nejmladší jezdce a začátečníky. Obě dráhy jsou samostatně provozovatelné a navržené s důrazem na bezpečnost, přehlednost a různorodou obtížnost.

K jednotlivým drahám jsou navrženy samostatné zpevněné přístupové chodníky napojené na přilehlou komunikaci, které umožňují bezpečný a komfortní přístup návštěvníků ke každé části areálu.

U větší dráhy je umístěn jednoduchý altán sloužící k posezení a odpočinku návštěvníků. U menší dětské dráhy jsou navrženy dvě lavičky pro doprovod.

Samotný asfaltový pumptrack je dráha tvořena vlnitými prvky a klopenými zatáčkami pro uživatele na kolových a kolečkových sportovních náčiních jako jsou horská kola, bmx kola, skateboary, longboardy, inline brusle, koloběžky apod.

Pumptracková dráha bude sloužit pro tzv. jízdu bez šlapání. Jezdec využívá vlastní váhy a změny těžiště k rozpohybování a vedení jízdního prostředku. Takto vytvořené sportoviště bude umožňovat konat rychlostní i freestyleové závody.

Sportoviště bude vhodně zakomponováno do přírody se vzrostlou zelení a nenaruší přírodní ráz krajiny. Vsakovací jímky, do kterých bude svedena dopadající dešťová voda, umožní zadržet vodu v krajině a pomůže dlouhodobému problému se suchem.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Místem realizace pumptracku bude na parcelách č. 1318/1; 1318/33; 1318/34; 5672; 5075/2, obec Nová Bystřice [546798], katastrální území Nová Bystřice [704971], okres Jindřichův Hradec, Jihočeský kraj.

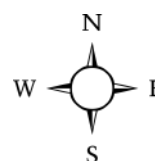
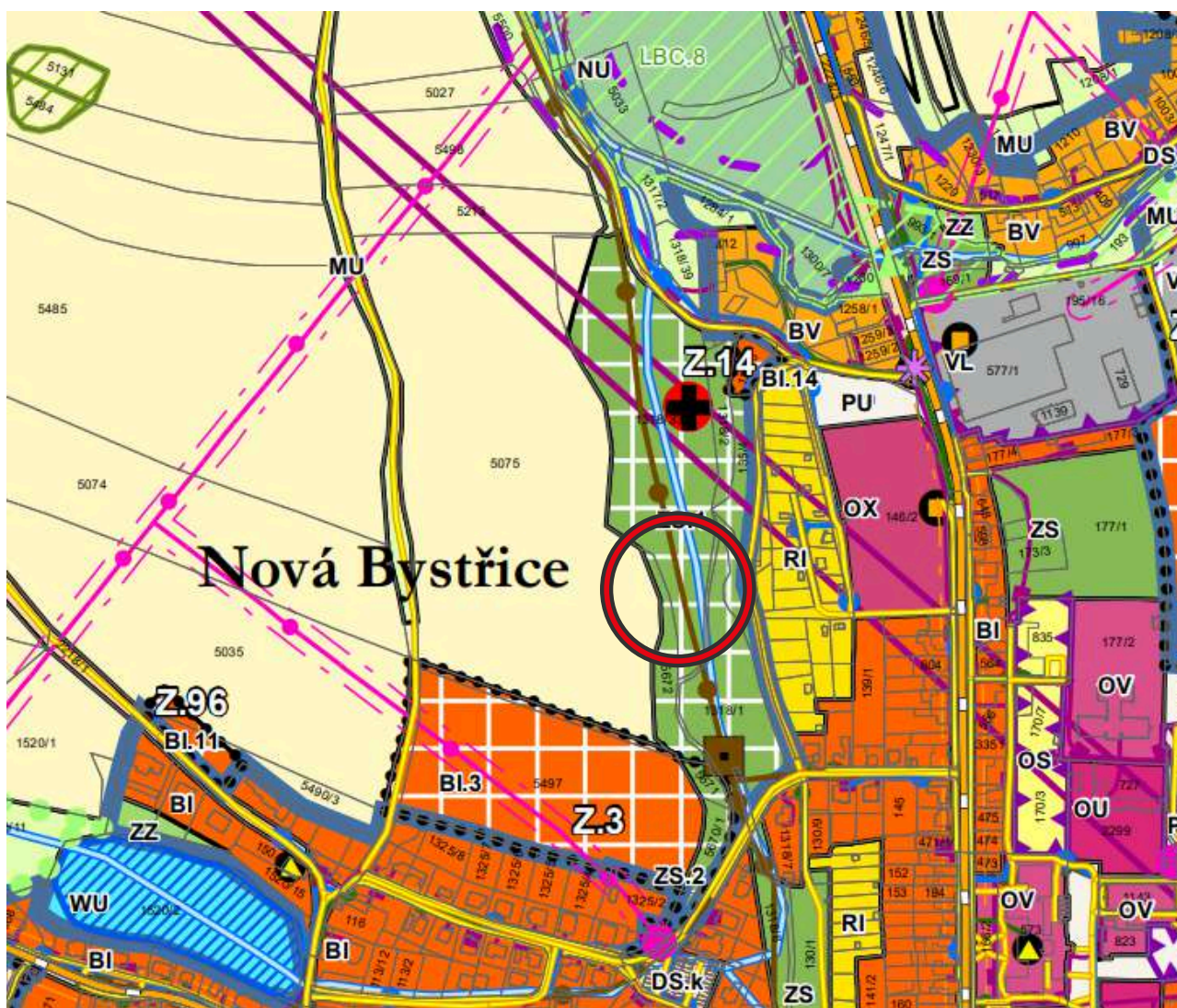
Dotčené území se nachází v severozápadní části města Nová Bystřice, v lokalitě částečně zrekultivované skládky. Přístup je zajištěn ze severní strany areálu. Pozemek je převážně rovinatý, se svahem na západní straně, a je částečně lemován vzrostlými stromy. Prostor je otevřený, z většiny zatravněný, částečně lemovaný stromy a umístění stavby nezasahuje do žádné stávající infrastruktury.

Pozemek určený pro výstavbu pumptracku se nenachází v poddolovaném území, záplavovém území ani v lokalitě s archeologickým nálezem. Zároveň neleží v území chráněném v rámci soustavy Natura 2000 ani v žádném jiném zvláště chráněném území. Oblast není seismicky činná.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Záměr pumptrackové dráhy v obci Nová Bystřice je v souladu s územním plánem města, s výjimkou parcely č. 5075/2, která je vedena jako plocha zemědělská (AU – plochy zemědělské všeobecné). Ostatní dotčené plochy jsou určeny jako ZS.1 – veřejná zeleň s možností rekultivace, kde je rekreační využití přípustné.

V daném místě nejsou známy požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.



d) výčet a závěry průzkumů,

s ohledem na velikost stavby bylo provedeno pouze ohledání místa přičemž se nejevilo nic co by mohlo bránit výstavbě.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Bez výjimek z požadavků na výstavbu

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby, umístění dráhy je v souladu s územním plánem. Okolí bude ovlivněno pouze stavební činností v průběhu výstavby, materiál bude transportován z přilehlé komunikace.

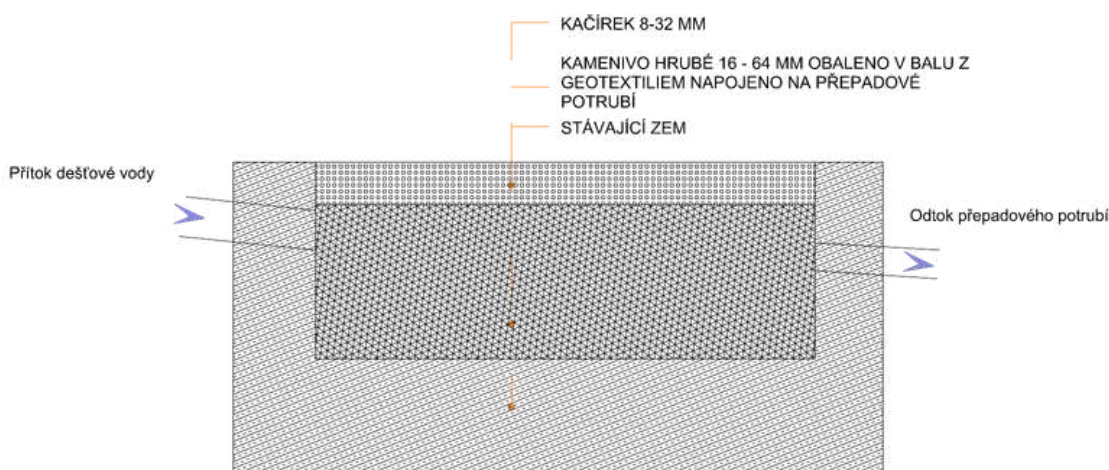
Nově navržené zpevněné plochy nenaruší odtokové poměry. Dešťová voda bude svedena pomocí příčného sklonu dráhy do zelených středových ploch a přírodních vsakovacích jímek.

Pokud by navržené řešení jímek nebylo

dostačující, bude navržen trativod mimo pumptrack s přirozeným vsakováním vody.

V zájmovém území se neřeší žádná sanace, demolice. V místě výstavby nebude prováděno kácení dřevin.

SCHÉMA VSAKOVÁNÍ



h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

bez požadavků na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

není součástí

j) navrhované parametry stavby - například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,

Stavba je malého rozsahu, jedná se o terénní úpravy do výšky max. 1.2m s povrchovou úpravou z recyklovatelného asfaltobetonu ACO8.

Asfaltová plocha dráhy 770 m²

Obestavěný prostor 400m³

k) limitní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.,

Samotná stavba nebude mít potřeby a spotřeby médií a hmot.

Srážková voda bude svedena mimo dráhu do vsakovacích galerií, kde bude přirozeně vsakovat.

Během výstavby bude zapotřebí malé množství vody pro technologii výstavby a zavlažování trávníku po výsadbě.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Bez požadavků

m) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Předpoklad realizace stavby je 11/2025 - 10/2026, bez členění na etapy a časových vazeb stavby.

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Bez požadavků

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

bez výsledků

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.

Navrhovaná stavba je převážně umístěna na plochách vymezených v územním plánu jako ZS.1 – veřejná zeleň s možností rekultivace. Tyto plochy jsou určeny zejména pro zeleň sloužící k rekreaci a odpočinku obyvatel, případně doplněnou drobnými zařízeními pro sportovní či volnočasové aktivity. Část stavby zasahuje také na parcelu č. 5075/2, která je vedena jako plocha zemědělská (AU – plochy zemědělské všeobecné).

Jedná se pouze o terénní úpravy. Základní konstrukční vrstvu tvoří dobře zhutnitelná zemina (hlinitopísčitá) nebo jiná s dostatečným množstvím kamenité frakce, která se po vrstvách hutní. V další fázi se pokládá kamenivem o frakci 0 - 32mm. Finální povrch dráhy bude tvořit asfaltobeton ACO 8, ostatní plochy budou zatravněny případně jinak okrasně doplněny. Vsakovací jímky a odtoky budou vyplněny říčním kamenivem, aby voda z pumptracku vsakovala v daném místě.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Asfaltová pumptracková dráha je tvořena prvky vlnového charakteru a klopenými zatáčkami. Sportoviště bude vhodně zakomponováno do přírody se vzrostlou zelení a nenaruší přírodní ráz krajiny. Není výrobní stavbou a slouží veřejnosti.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební celek je bez nosných stavebních konstrukcí. Jedná se pouze o tvarování přírodního materiálu (zeminy, kameniva) a postupné hutnění do finálních tvarů dle návrhu. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných norem ČSN a předpisů BOZP.

Technologie výstavby

Pozemek určený pro výstavbu pumptracku se nachází v rovinatém terénu.

Stávající zatravněná plocha bude skryta (skrytí ornice), uložena na deponii vedle stavby a na konci výstavby použita na zatravnění okrajových ploch jako jsou břehy klopených zatáček apod.

Na skrytou zpevněnou plochu bude vytyčena dráha dle situace návrhu. Pro jednotlivé boule a klopené zatáčky bude základ dráhy postupně ukládán a hutněn po vrstvách. Vhodným stavebním materiálem je zemina hlinitokamenitá nebo hlinitopísčitá popř. jiná s dostatečným obsahem kamenité frakce. Mezivrstva bude tvořena z kameniva frakce 0/32, nebo štěrkopísková vrstva v tl. cca 10 cm. Na takto připravený, vytvarovaný a dobře zhutněný podklad přijde nanést finální asfaltobetonová vrstva ACO 8 v tloušťce 5–8 cm ve zhutněném stavu.

Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem – z boulí stéká voda do úžlabí mezi boulemi, kde je nutno povrch vyspádovat do stran, spád min. 2 %. Z klopených zatáček stéká voda dovnitř do vsakovacích jímek. Více viz. odtokové poměry.

Asfaltový povrch

Podloží - maximálně nebezpečně namrzavé

Požadavek zhutnění $E_{def,min} = 20 \text{ MPa}$

Konstrukce pumptracku - D2-N-3-CH-PIII

Asfaltbeton pro obrušnou vrstvu ACO 8, 40 - 80 mm, ČSN EN 13108-1

Podkladní vrstva - štěrkodrt, kamenivo frakce 0/32 mm, tl. 100-200 mm

Zemina - vhodných parametrů (hlínopísčitá, hlínokamenitá)

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Přístup ke sportovišti bude zajištěn ze severu pozemku - ze stávající obslužné komunikace

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností,

Přístup pro pěší a cyklisty je zajištěn ze severu. Pro veřejnost jsou k dispozici zázemí v podobě: altán, koš, stojan na kola a informační tabule s provozním řádem.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Dopady na přístupnost nejsou očekávány, přístup je bezproblémový. Napojení je řešeno z obslužné komunikace, která umožňuje pohodlný pohyb pěších i cyklistů. Žádné závažné územně technické ani stavebně technické překážky nejsou identifikovány.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Součástí stavby bude i provozní řád, který bude předán stavebníkem provozovateli při uvedení do provozu.

B.3.4 Základní technický popis stavby

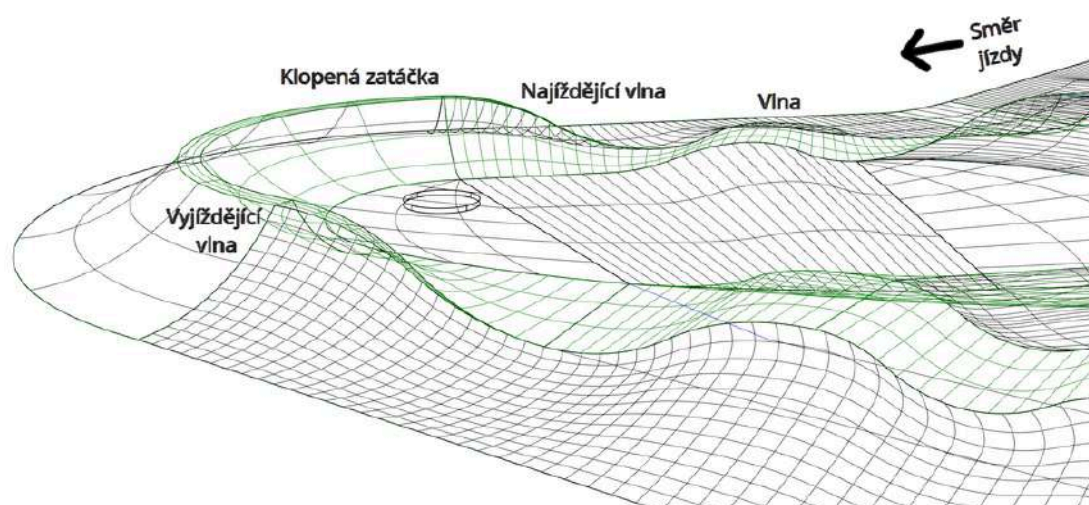
a) popis stávajícího stavu,

Uvažovaná plocha se nachází v rovinatém terénu s mírným svahem na západní straně. Území je částečně zatravněné, západní okraj pozemku lemují vzrostlé stromy. V řešeném území se nachází zatrubněný vodní tok – betonové potrubí DN1200. Dle podkladů správce se na potrubí místy vyskytují lokální trhliny. V úseku cca 15 m od řešené stavby je evidována destrukce potrubí. Informace o stavu potrubí byly převzaty z dostupných podkladů a diagnostického záznamu společnosti ČEVAK, a.s.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

Pumptrack je uměle vytvořená, uzavřená dráha s členitými prvky - vlnami, lavicemi a klopenými zatáčkami. Základními stavebními prvky pumptracku jsou zemina a kamenivo, které se ve vrstvách hutní. Finální vrstva je tvořena z asfaltu. Povrchová úprava z asfaltu má širší uživatelské využití jako jsou všechny typy jízdních kol, koloběžky, skateboardy, longboardy, kolečkové brusle apod.

Základní prvky pumptracku



B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

Uvažovaná stavba nemá žádná stávající technická a technologická zařízení, jedná se o rovinatý pozemek zatravněný.

a) popis stávajícího stavu,

není stávající stav

b) popis navrženého řešení,

Bez technických a technologických zařízení. Stavba bude obsahovat pouze dvě asfaltové dráhy, chodník a příslušný mobiliář.

c) energetické výpočty.

bez energetických výpočtů

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu²⁾ - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Z hlediska požární bezpečnosti se nejedná o prostor obsahující požární riziko či jakékoliv požární zatížení.

Výška stavby je max. do 1,2m (výška klopených zataček)

Zastavěná plocha cca. 1340m²

Asfaltová plocha dráhy cca. 770 m²

Okraje dráhy cca. 290 m².

Počet podlaží, světlá výška nebo délka tunelu se neřeší.

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Pumptracková stavba se řadí do veřejných sportovních zařízení nebo rekreačních staveb. Z hlediska přítomnosti nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů nepředstavuje větší rizika, kromě potenciálních mechanických zranění účastníků. Vzhledem k tomu, že pumptrack není kulturní památkou, není třeba řešit ochranu historických hodnot.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Objekt pumptrack má nulovou energetickou náročnost, úspora energie a tepelná ochrana se neřeší.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Během výstavby bude nutno krátkodobě zajistit zdroj elektrické energie a zásobení vodou, což lze provést externím zařízením - generátor a nádrž s vodou.

Samotná pumtracková dráha nebude zdrojem hluku. Nenajdete na ni zařízení generující hluk či vibrace přesahující stanovené limity, které by narušovaly prostředí a vyžadovaly speciální opatření. Očekávaným hlavním zdrojem hluku budou hlasové projevy uživatelů sportoviště tj. náhodný hluk, hluk související s činnostmi spojenými s běžným užíváním. Tento hluk související s činnostmi běžného užívání bude omezen stanovenou provozní dobou a bude součástí provozního řádu hřiště.

Parametry jako jsou větrání a vytápění se u stavby neřeší.

Během výstavby se předpokládá vznik pouze komunálního odpadu, který bude vytřízen a odvezen pravidelně z místa stavby.

Všechny druhy produkovaných odpadů během provozu sportoviště (komunální odpady uživatelů) budou do doby odvozu shromažďovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. 185/2001 a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhl. č. 8/2021 Sb. a vyhl. č. 273/2021 Sb. - ukládány a tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství	Nakládání s odpadem
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	N,0	zemina pro stavbu dráhy: 70 m3 odpad - 0 m3	BEZ ODPADU
17 03 01	Asfalt a dehet	N	Asfalt pro stavbu dráhy: 8 m3 odpad - 0 m3	BEZ ODPADU

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Během výstavby bude nutno krátkodobě zajistit zdroj elektrické energie a zásobení vodou, což lze provést externím zařízením - generátor a nádrž s vodou.

Během výstavby se předpokládá vznik pouze komunálního odpadu, který bude vytržzen a odvezen pravidelně z místa stavby.

Všechny druhy produkovaných odpadů během provozu sportoviště (komunální odpady uživatelů) budou do doby odvozu shromažďovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. 185/2001 a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhl. č. 8/2021 Sb. a vyhl. č. 273/2021 Sb. - ukládány a tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií.

Samotná pumptracková dráha nebude zdrojem hluku. Nenajdete na ni zařízení generující hluk či vibrace přesahující stanovené limity, které by narušovaly prostředí a vyžadovaly speciální opatření. Očekávaným hlavním zdrojem hluku budou hlasové projevy uživatelů sportoviště tj. náhodný hluk, hluk související s činnostmi spojenými s běžným užíváním. Tento hluk související s činnostmi běžného užívání bude omezen stanovenou provozní dobou a bude součástí provozního řádu hřiště.

Parametry jako jsou větrání a vytápění se u stavby neřeší.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

protipovodňová opatření

Objekt se nenachází v povodňové zóně, žádná opatření nejsou navržena.

ochrana před pronikáním radonu z podloží

Dle orientační mapy radonového indexu se stavba řadí do kategorie - nízká až přechodná.

ochrana před bludnými proudy

Namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

ochrana před technickou i přírodní seismicitou

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšenou seismicitou. Neřeší se.

ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Neřeší se

d) ochrana před hlukem

- viz. bod B.6.a

ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Výstavbou nebude negativně ovlivněno napojení na technickou ani dopravní infrastrukturu. Přes dotčený pozemek vede splašková kanalizace a zatrubněný vodní tok.

V území se nachází zatrubněný vodní tok (betonové potrubí DN1200), jehož trasa je zakreslena v koordinační situaci. Navržené stavební objekty jsou umístěny mimo jeho nejbližší okolí a nedochází k přímému zásahu do potrubí ani k navýšení terénu nad jeho trasou.

Nejbližší zpevněný chodník je veden ve vzdálenosti min. cca 6,9 m od osy potrubí a samotná pumptracková dráha ve vzdálenosti min. cca 7,65 m od osy potrubí.

Navržené řešení tak nepředstavuje dodatečné zatížení potrubí ani omezení jeho provozu.

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení trasy potrubí zhotovitelem.

B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Napojení území je řešeno ze severu přes obslužnou komunikaci, která umožňuje hlavní přístup ke sportovišti. Doprava v klidu je řešena formou vyhrazených parkovacích míst v blízkosti areálu. Přístupnost je zajištěna bezbariérovými trasami pro pěší i osoby se sníženou pohyblivostí.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Okolní vegetace není součástí řešení, úpravy se týkají pouze samotného pumptracku. Terénní modelace je provedena z místního materiálu a finální povrch dráhy tvoří asfalt. Okraje dráhy jsou ohumusovány vrstvou stržené ornice, čímž je zajištěna stabilita svahů. Tyto plochy budou zatravněny, aby se minimalizovala eroze a zlepšila estetika prostoru. Terénní úpravy jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na okolní terén.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu),

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí a nenachází se v CHKO, oblasti Natura 2000 ani v přírodní rezervaci. Venkovní osvětlení není součástí projektu, čímž se eliminuje nežádoucí světelné znečištění. Zvuková zátěž bude představována pouze hlasy uživatelů a hlukem z pohybu kol, což je krátkodobé a nízké intenzity. Vibrace způsobené jízdou cyklistů jsou zanedbatelné a nemají vliv na okolní stavby ani prostředí. Odpadové hospodářství je řešeno umístěním odpadkových košů v areálu, aby se minimalizovalo znečištění. Stavba nevyužívá žádné materiály obsahující azbest ani jiné nebezpečné látky. Při realizaci i provozu nebude mít pumptrack negativní vliv na kvalitu půdy ani vodní zdroje. Stacionární zdroje znečištění nejsou součástí projektu, a proto nebude mít žádný negativní dopad na klima a ovzduší. Projekt je v souladu s platnými předpisy pro ochranu životního prostředí a kvality ovzduší.



Obr. - Výřez z mapy AOPK České republiky, zonace veškerých chráněných oblastí v ČR (chko, natura 2000, vzácné stromy apod)

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
není podkladem

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Zjišťovací řízení nebylo ukončeno, a proto zatím není stanoveno, zda záměr podléhá dalšímu posuzování podle zákona o vlivech na životní prostředí. Po dokončení řízení bude rozhodnuto o případné nutnosti dalších kroků. Záměr bude realizován v souladu s platnými právními předpisy.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci a integrované povolení nebylo vydáno. Realizace bude probíhat dle platných předpisů.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

Zásobování stavby vodou během výstavby bude zajištěno externími zdroji, přičemž trvalý odběr vody není plánován. Odpadní vody nevznikají, jelikož stavba neobsahuje zázemí s vodovodními přípojkami ani hygienická zařízení. Srážkové vody budou efektivně řízeny prostřednictvím přírodních vsakovacích galerií vytvořených z násypů kameniva, což umožní jejich plynulé vsakování do podloží. Poslední přepadové potrubí bude svedeno do přilehlé strouhy vedle silnice pokud dojde k přelití vsakovacích galerií. Tento způsob hospodaření se srážkovou vodou minimalizuje riziko povrchového odtoku a eroze. Vsakovací prvky budou umístěny v místech, kde nedojde k ohrožení stability terénu. Navržené řešení je v souladu s principy udržitelného vodního hospodářství a nevyžaduje napojení na kanalizační síť.

V řešeném území se nachází zatrubněný vodní tok (beton DN1200). Navržená stavba pumptracku nezasahuje do konstrukce potrubí. Nedochází ke změně odtokových poměrů v území ani ke zmenšení průtočného profilu.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,

Nepředpokládá se potřeba speciálního varování obyvatelstva. V případě nutnosti budou informace sděleny prostřednictvím informativních cedulí v okolí stavby. Další komunikace může probíhat přes investora (provozovatele) obec.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

neřeší se

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

neřeší se

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

neřeší se, mimo záplavovou oblast

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

nebude připojeno k elektrické energii

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

neřeší se

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na obslužnou komunikaci, která umožní přístup pro dopravu. Možnost napojení na elektrickou energii a vodovodní přípojku může být zajištěna z přilehlého objektu sportovního zázemí. V případě potřeby lze vodu i elektřinu dodat externími centrálními zdroji. (generátor, nádrž s vodou)

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.,

Ochrana okolí staveniště bude zajištěna dle platných předpisů, aby nedocházelo k nežádoucím vlivům na okolní prostředí. Žádné asanace, demolice, demontáže ani dekonstrukce nejsou součástí projektu. Kácení dřevin se také neplánuje, neboť lokalita není zásahována takovými aktivitami. Projekt je navržen tak, aby minimalizoval jakýkoli negativní dopad na okolní přírodu.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Vjezd na stavbu bude zajištěn ze severní strany přes obslužnou komunikaci.

Požadavky na obcházecí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nejsou výstavbou vyvolány, protože se neplánují žádné zásahy do stávající infrastruktury. Bezpečnost provozu bude zajištěna odpovídajícími bezpečnostními opatřeními na staveništi.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasný zábor bude zahrnovat okolní rovinatou plochu pro výstavbu na pozemku majitele. Po dokončení stavby bude plocha uvedena do původního stavu. Trvalý zábor se neplánuje.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti,

Výstavba bude probíhat s maximální mírou ochrany životního prostředí, přičemž budou přijata opatření k minimalizaci negativních dopadů na okolí. Nebezpečné látky, jako jsou pohonné hmoty (nafta), budou během výstavby bezpečně manipulovány a skladovány v souladu s předpisy. Vznikne pouze komunální odpad, který bude pečlivě tříděn pro materiálové využití. Všechny materiály budou kontrolovány, aby nedošlo k jejich kontaminaci. Nebude docházet k nakládání s azbestem. Opatření proti hluku a prašnosti budou zajištěna pravidelným zvlhčováním pracovních ploch a použitím moderních tišších strojů.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁴),

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi budou zajištěny v souladu s platnými předpisy. Bude prováděno pravidelné školení pracovníků a kontrola pracovních podmínek. Všichni pracovníci budou vybaveni osobními ochrannými prostředky a pracoviště bude odpovídajícím způsobem označeno a zabezpečeno.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací bude zahrnovat skryvku ornice, která bude uložena na deponii vedle stavby. Ostatní zeminy a stavební materiály budou ihned zpracovány pro potřeby stavby nebo krátkodobě deponovány na přilehlé deponii. Veškeré materiály budou pečlivě monitorovány, aby nedošlo k jejich kontaminaci. Po dokončení výstavby bude deponie uvedena do původního stavu.

h) limity pro užití výškové mechanizace,

Limity pro užití výškové mechanizace nejsou vyvolány, protože v prostoru stavby se nenachází žádné překážky, které by bránily jejímu využití. Všechny stavební práce mohou být prováděny pomocí běžně dostupné mechanizace. Použití výškové techniky bude přizpůsobeno potřebám výstavby.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Výstavba bude probíhat bez větších nároků, s důrazem na zabezpečení staveniště během celého procesu. Po dobu výstavby bude stavba připojena na dočasné sítě (elektřina, voda), aby bylo možné zajistit základní potřeby pro provoz. Po dokončení výstavby bude stavba uzavřena a přístup omezován až do doby, než bude zatravněno okolí dráhy a dokončeny poslední terénní úpravy. Realizace výstavby bude probíhat v souladu s harmonogramem a specifickými požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Návrh fází výstavby pro kontrolní prohlídky zahrnuje fáze: před zahájením výstavby, během výstavby zemního tělesa, před pokládkou asfaltu, po dokončení terénních úprav a při předání hotové stavby. Každá fáze bude podrobena nezávislým kontrolám pro zajištění kvality a souladu s projektovými požadavky.

k) dočasné objekty.

Dočasné objekty budou zahrnovat zařízení staveniště, karavan pro pracovníky, mobilní WC a nádrž s vodou pro potřeby stavby. Tyto objekty budou umístěny v souladu s požadavky na bezpečnost a hygienu. Po dokončení výstavby budou odstraněny a plocha uvedena do původního stavu.